



Rodzaje badań		Projektowane elementy drogi	
	otwór hydrogeologiczny z poborem prób wody		0+000 kilometr projektowanego odcinka drogi DK31
	otwór hydrogeologiczny z poborem prób wody i próbnym pompowaniem		oś projektowanego odcinka drogi DK31
	otwór hydrogeologiczny z poborem prób gruntu		krawężek jezdni projektowanego odcinka drogi DK31
	otwór geologiczno-inżynierski		pobocze jezdni projektowanego odcinka drogi DK31
	punkty wysięków		zakres projektowanej inwestycji
	granica jednostki oraz europejski kod JCWP	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	
Odcin od Odc. Zachodniej do Płanicy			przewód elektroenergetyczny
	granica jednostki oraz europejski kod JCWPd		przewód gazowy
Linie przekrojów			przewód kanalizacyjny
	linia podłużnego przekroju hydrogeologicznego		przewód telekomunikacyjny
Oznaczenia obiektowe			przewód wodociagowy
	oznaczenie obiektu inżynierskiego	Objaśnienia pozostałych barw i symboli	
	lokalizacja obiektu inżynierskiego		istniejące drogi gruntowe
	podpory obiektu inżynierskiego		istniejące drogi bitumiczne
			budynki przeznaczane do rozbiórki
Skoroszył arkuszy			
		 kierunek północny (oprawny kierunek przedstawiony jest na mapie) SKALA 1:1000 	

Tytuł rysunku:

MAPA DOKUMENTACYJNA

Wykonawca:

BARG

BARG - ARTGEO Sp. z o.o.
ul. Zygmunta Chmielewskiego 13, 70-028 Szczecin

Biurowo Projektowe:

PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW

mgr inż. Ryszard Kowalski

71-468 SZCZECIN ul. Sienkiewicza 6F

tel./fax (091) 45 00 745

Inwestor:

Szarb Polska - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
ul. Wronia 55, 00-874 Warszawa

reprezentowany przez:

Nazwa inwestycji	Koncepcja Programowa wraz z dokumentacją związaną z rozpoznaniem podłoża gruntowego dla zadania pn: "Budowa obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31".			Data 04.2020
Stadium	KONCEPCJA PROGRAMOWA - DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA DLA OKREŚLENIA WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH NA POTRZEBY PROJEKTOWANEJ DROGI DK31			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:1000
Opracował	Artur Bącik	V-1722		
Umowa nr: 304-1/2018 z dnia 18.02.2019 r.	Nr tomu: A.II	Nr ark.: 4/5	Nr rys.: 2.4	